

Regulamento Geral

Rebaixados Desafio dos Estados (DDE)

- **Ranking específico da empresa Desafio dos Estados, sob toda área de abrangência da mesma ou em qualquer local sob a condição exclusiva de avaliação da equipe técnica DDE.**

Este regulamento determina regras gerais da temporada, teremos portanto, condições diferenciadas especificadas no regulamento das finais estaduais e regionais, onde constam detalhes de classificação e homologação de títulos.

O Desafio dos Estados segue como regra inclusive determinada em contrato, á não medição em tabuas ou pranchas, no caso de não haver piso, somente faremos as medições em chapas onde todo o veículo fique posicionado sem haver nenhum vão livre.

Categorias primárias carros e pick-up desde aro 13 até 20, fixa com mola, fixa sem mola, rosca, ar, mista e facão.

ATENÇÃO!!!

- **É necessária a entrada e saída de qualquer veículo nas arenas sem apoio (sem que o carro seja empurrado), salvo que o veículo apresente algum dano comprovado e ainda sim sob autorização do juiz.**
- **Obs.: Essa regra não se aplica em finais, tornando-se obrigatório a entrada e saída do veículo independente, ou este tornar-se-á desclassificado por descumprir a regra.**

- A exigência mínima é de 20 libras, o veículo que tiver menos não será medido.
- As categorias femininas somente poderão ser homologadas em ranking, e terem a oportunidade de disputa de títulos, se o veículo estiver em nome da competidora, ou ainda se ela tiver uma procuração autenticada do proprietário para seu nome.
- Obs: COMPETIDORAS que não cumpram a condição da regra poderão participar da etapa, receber premiação, porém sua classificação não constará no ranking.
- No caso de empate durante a temporada, os competidores receberam a premiação conforme a classificação da etapa, os desempates acontecem somente nas finais.
- Existem neste regulamento as categorias principais, as quais constam no ranking geral, temos também a partir destas as subcategorias que são avaliadas pelos juízes, os critérios técnicos destas subcategorias seguem regras internas desenvolvidas pelo corpo de juízes.
- Não sendo obrigatória, a divulgação dessas regras, porém serão explicadas especificamente ao competidor durante a vistoria conforme cada caso.
- O juiz deverá ter acesso para fazer a vistoria, caso não consiga, este poderá solicitar ao competidor que retire o veículo da arena, erga seu carro, para que assim possa ser feita a conferência necessária. O competidor que não aceitar essa condição será ressarcido o valor da inscrição e a medição não será aceita.

CATEGORIAS:

***Carros e pick-up:**

Serão medidos em categorias separadas, assim como chassi, e os clássicos que serão enquadrados até o ano 2000 também seguindo a regra de carros separado de pick-up e ainda sim as subcategorias.

Obs: subcategorias gerais ORIGINAL, ORIGINAL LIGHT, PRÓ LIGHT e EXPERT.

***Negativo Expert:**

Para classificação nesta categoria é obrigatório o veículo zerar totalmente, também fica obrigatório a utilização dos calços do DDE que terão que ser utilizados igualmente, dois de 5cm ou dois de 10cm. O uso de macaco fica liberado também.

***Motos:**

Por cilindradas e sob avaliação.

***Bikes:**

Por aro, sob a condição de entrada na arena e também conforme suas modificações.

***Criatividade:**

Categoria avaliada exclusivamente para cada caso.

***Monster:**

Qualquer veículo que não esteja rebaixado.

***Caminhão:**

Qualquer modelo ou suspensão avaliados especificamente.

***SUV:**

Veículos com esta característica de carroceria específica e sob vistoria.

***Protótipo:**

Modelos exclusivos que deem condição de aferir altura.

***Balança:**

Sistemas de balança, serão separados em pickup e carros.

Além disso, serão divididas em duas categorias que são:

-Manual: que também pode ser parcialmente automatizado.

-Automatizado: que terá o sistema cem por cento nessa condição.

OBS: ficando a critério de cada competidor a forma de como montar esse sistema, desde que respeite o limite do veículo.

- Somente nas categorias FREE os veículos poderão ser medidos sem amortecedores, ou com modificações que não se enquadram em outras categorias.
- Categorias NO LIMIT a altura final é limitada pela estrutura do veículo, no caso de pick-up seguindo a linha do teto como altura máxima.